



**Decreto: 94/2018**

**Protocollo: 871**

### **APPROVAZIONE ATTI**

Intervento di esperti impegnati nel settore del trasporto pubblico locale

Master in "Management del trasporto Pubblico Locale" a.a. 2017-2018

- Visto il Regolamento per l'affidamento di incarichi di collaborazione coordinata consulenza professionale e prestazione occasionale in vigore presso la Sapienza–Università di Roma, reso esecutivo con D.D. n. 380 del 12 agosto 2008;
- Vista la delibera del Consiglio Didattico Scientifico del Master del 23/03/2018;
- Vista la disponibilità di intervenire per rappresentare le esperienze tipiche delle proprie strutture, impegnate nel settore del trasporto pubblico locale, che si intendono utilizzare nell'ambito del Master;
- Vista la delibera del Consiglio di Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale Antonio Ruberti del 11/10/2018 in cui si approva l'intervento di esperti nel settore del trasporto pubblico locale;

**DISPONE**

**Art. 1 – Sono approvati gli atti per il conferimento dei seguenti interventi nell'ambito dei moduli 13-14:**



|   |   |
|---|---|
| La gestione degli appalti: l'esperienza di ATM S.p.A.<br>2 ore (a titolo gratuito)  | Alessandro Martinoli, Direttore Acquisti Appalti e Gare, ATM S.p.A.                         |
| La soddisfazione delle esigenze tecnico - economiche e il rispetto dei principi di legalità negli acquisti: il caso GTT S.p.A.<br>2 ore, 100 euro/ora | Laura Malabaila, Responsabile Contratti e Appalti, GTT S.p.A.                               |
| Costi e benefici dell'area esercizio: il caso SIA S.p.A.<br>3 ore (a titolo gratuito)   | Luca Delbarba, Amministratore Delegato, SIA - Società Italiana Autoservizi S.p.A.           |
| Le operations delle aziende tpl bus: la manutenzione mezzi nel caso TPER S.p.A.<br>3 ore, 100 euro/ora  | Andrea Bottazzi,<br>Dirigente Manutenzione Automobilistica TPER S.p.A.                      |
| Finanza e patrimonio: il caso Ferrovie dello Stato S.p.A.<br>2 ore (a titolo gratuito)  | Stefano Pierini, Direzione Finanza e Patrimonio, Ferrovie dello Stato S.p.A.                |
| La protezione aziendale: il caso Trenitalia S.p.A.<br>2 ore (a titolo gratuito)   | Franco Fiumara, Direzione Protezione Aziendale, Trenitalia S.p.A.                           |
| Gli strumenti tecnologici per la gestione ed il controllo dei servizi di trasporto pubblico locale: il caso CPTwice Srl<br>5 ore (100 euro/ora)       | Claudio Coppola, Amministratore CPTwice S.r.L.  |
| I sistemi ITS nelle aziende di Trasporto pubblico: il caso di CTM S.p.A.<br>2 ore (titolo gratuito)   | Proto Tilocca, Dirigente Pianificazione Marketing Qualità e Sistemi Informativi, CTM S.p.A. |
| La direzione Risorse Umane e Organizzazione: il caso Trenitalia S.p.A.<br>2 ore (titolo gratuito)   | Riccardo Pozzi, Direzione Risorse Umane e Organizzazione, Trenitalia S.p.A.                 |
| La gestione del personale nel governo dell'azienda: il caso Tiemme S.p.A.<br>3 ore (100 euro/ora)   | Piero Sassoli, Direttore Generale, Tiemme S.p.A.  |
| La gestione del personale: il caso Arriva Italia Srl<br>3 ore (100 euro/ora)  | Giorgio La Valle, Direzione Risorse Umane, Arriva Italia Srl                                |
| Le relazioni industriali nel settore del TPL: il ccnl autoferrotranvieri<br>2 ore (a titolo gratuito)   | Tullio Tulli, Direttore Generale, ANAV  |
| Le relazioni sindacali nel settore del TPL<br>2 ore (a titolo gratuito)   | Alessandro Rocchi, Segretario Generale, Federazione Italiana Lavoratori Trasporti - CGIL    |

Il presente provvedimento sarà reso pubblico mediante pubblicazione sul sito web del Dipartimento e dell'Ateneo secondo quanto disposto dall'art. 9 del Regolamento.

Roma, 12 aprile 2018

FIRMATO  
Il Direttore  
Alberto Marchetti Spaccamela